

Olejový kotel

Kotel jako jediný v EU splňuje přísné emisní limity a je určen ke spalování použitých olejů (fritovací, motorový, převodový, hydraulický, těžké topné oleje apod.) Při přestupu z jednoho typu oleje na jiný není potřeba žádných úprav. Je konstrukčně řešen tak, aby pracoval automaticky, bez jakékoliv údržby-obsluhy – vyjma vysypání popele po cca 200-300 hodinách provozu, pokud spalujeme „zkarbonatovaný“ olej. Samotný úkon trvá asi 5 minut.

Kotel disponuje regulací výkonu a při-způsobivosti k odběru tepla. Sám se nastartuje a najede do maximálního výkonu, kde ohřeje topné médium (vodu) na žádanou hodnotu 40-100°C. Dosáhne-li žádané teploty, sníží výkon a tuto teplotu udržuje. V případě, že spotřeba tepla je nižší nebo nulová, než je nejmenší výkon kotle, pak se kotel vypíná a čeká na další impuls k nastartování. Takový provoz je velmi optimální ke spotřebě, neboť kotel se startuje 1-2 krát denně. Čím více startovacích cyklů, tím více zmaříme vyrobené teplo, protože každý kotel po vypnutí působí jako chladič.

Další předností kotle je dokonalé spalování, v systému je hořák, ale není opatřen tryskou, pouze zúženým místem, kterým protéká olej, aby kotel běžel i v nejnižším výkonu rovnoměrně. Minimální spotřeba oleje je od 1. litru na hodinu při kterém získáme cca 15 K Wh tepla dle použitého oleje. Díky této konstrukci můžeme spalovat oleje i silně „zkarbonatované“ (znečištěné), aniž by bylo třeba je filtrovat. Emise jsou bez zápachu a kouře.

Účinnost kotle je okolo 98% tzn že pouhých 2% tepla odchází komínovým systémem. Spotřeba elektrické energie je nízká cca 150W/h (bez oběhového čerpadla). Nepotřebujete k provozu stlačený vzduch, nerozehříváte elektricky olej. Olejový systém je zajištěn 80 litrovou nádrží, která je umístěna tak, aby byl olej během provozu rozehříván. Olejové čerpadlo v systému dávkuje množství oleje do hořáku a pracuje s nulovým přetlakem, ba naopak olej brzdí a zajišťuje jeho vysokou životnost.

Kotel je vyroben z nerezových a žáruvzdorných materiálů, mosazi a mědi, protože ty musí odolávat velmi vysokým teplotám a agresivitě spalovaného paliva včetně zabránění zanášení výměníků kotle. Kotel pracuje téměř bez opotřebení. Díky těmto aspektům, má kotel ve srovnání s jinými téměř poloviční spotřebu oleje a několikanásobně menší spotřebu el. energie při stejném výkonu. Bezpečnost kotle je jistěna řídicí jednotkou, která zajišťuje startování, udržení teploty topného média (vody), kontrolovaný odtah spalin, měnitelný výkon kotle a bezpečnost provozu. Ten se automaticky vypíná v krizových situacích:

- přehřátí kotle
- prudký pokles teploty média (špatné spalování)
- dojde-li palivo
- zhasne plamen
- je-li znemožněn výstup spalin
- dojde-li k přerušení dodávky vzduchu do spalovací komory
- klesne tlak nahřívání média (vody) pod stanovený limit

Výkon kotle je stavitelný od 15KW do 70KW.

Naměřené hodnoty.

<i>PARAMETR</i>	<i>HODNOTA</i>
Vykon	33 kW
T-Spal.	66.9 °C
T-Vzd.	17.3 °C
Ros.bod.	48.0 °C
O ₂	4.3 %
CO ₂	12.2 %
Ztraty	2.4 %
Ucinn.	97.6 %
Ucinn. k.	103.5 %
CO	3 ppm
CO	5 mg/0%
CO	4 mgkWh
Lambda	1.26
NO _x	50 ppm
NO _x	130 mg/0%

Více informací na tel. +420 724 125 778